



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

A7: herstelwerkzaamheden Prinses Margriettunnel

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Wat is er gebeurd?

Op 14 december 2022 constateerde een wegininspecteur van Rijkswaterstaat asfalschade in de Prinses Margriettunnel. Een aannemer werd ingeschakeld om het asfalt te repareren. Voor de start van de reparatie werd eerst een inspectie uitgevoerd. Daaruit bleek de schade ernstiger dan verwacht. Het repareren van het asfalt was niet de juiste oplossing.

Na een eerste onderzoek bleek dat een deel van de tunnelbak, een zogenaamde tunnelmoot, door druk van grondwater omhoog gekomen was. Dit had geleid tot de schade aan het wegdek. Zeer waarschijnlijk was een deel van de trekpalen, die de tunnelmoot op zijn plek moeten houden, afgebroken. Uit voorzorg werd heel de tunnel afgesloten voor alle verkeer. Tijdens deze afsluiting is een stabilisatiesysteem van bigbags, betonblokken en rijplaten aangebracht om ervoor te zorgen dat het asfalt en de tunnelmoot niet verder omhoog konden komen.

Sinds 6 februari 2023 is de tunnel weer gedeeltelijk open voor het wegverkeer. In opdracht van Rijkswaterstaat gaat aannemer Van Hattum en Blankevoort de komende periode aan de slag met de herstelwerkzaamheden. Het volledige onderzoek naar de oorzaak van het bezwijken van de trekpalen is nog in uitvoering. Dit onderzoek wordt naar verwachting in het najaar van 2023 afgerond.

Hoe gaat de aannemer te werk?

Er worden door heel de tunnel nieuwe trekpalen geplaatst. Voor het aanbrengen van deze trekpalen moet een oplossing worden gevonden voor het grondwater wat omhoog drukt. Bij de aanleg van de tunnel in de jaren zeventig, gebeurde dit door middel van

bemaling van het werkgebied. Maar hierdoor liepen omliggende woningen schade op. Daarom gaat de aannemer nu op een andere manier te werk. Een 'sluisjessysteem' zorgt ervoor dat de trekpalen tegen de waterdruk in aangebracht kunnen worden. Vanwege deze methode duren de werkzaamheden langer. Het risico op schade aan omliggende woningen en bedrijven is hierdoor echter veel kleiner.

Wat is de planning van de herstelwerkzaamheden?

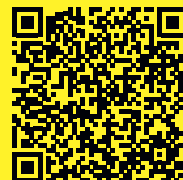
Op 15 juni 2023 vindt de officiële start van de herstelwerkzaamheden plaats. Naar verwachting zal het vernieuwen van de trekpalen ruim een jaar in beslag nemen. De werkzaamheden starten in de tunnelmoot die in december omhoog kwam. Vanaf daar worden alle andere tunnelmooten hersteld.

Ondervind ik hinder van de herstelwerkzaamheden?

Tijdens de uitvoering van de herstelwerkzaamheden blijft de tunnel gedeeltelijk beschikbaar voor het wegverkeer. Het vaarverkeer blijft ongehinderd. Wel is het mogelijk dat er meerdere korte afsluitingen van de tunnel tijdens een nacht of weekend nodig zijn. Als dat het geval is, wordt dat vroegtijdig aangekondigd.

Waar vind ik meer informatie?

Blijf op de hoogte en scan de QR-code om naar de projectsite van de Prinses Margriettunnel te gaan. Of ga naar www.rijkswaterstaat.nl. Heeft u vragen? Bel dan met de Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat op 0800-8002.



De eerste stappen naar herstel van de Prinses Margrietunnel: wat gaat er gebeuren?

Legenda

- A** Bestaand wegdek
- B** Betonblokken ter geleiding van verkeer en extra ballast (preventief)
- C** Staalplaten als extra ballast om het tunneldeel op zijn plaats te houden (correctief)
- D** Kraan die de stalen boorbuis op diepte boort
- E** Nieuwe trekpaal
- F** Rijstroken in de richting van Joure en Sneek
- G** Bouwterrein met cementmengsel-silo's
- H** Bouwketen en parkeerplaatsen bouwmedewerkers

1

De ballast die de tunnel nu op zijn plek houdt wordt voorzichtig verplaatst om ruimte te maken voor nieuwe trekpalen. Met een boor worden gaten in de betonvloer gemaakt om de sluisconstructies te plaatsen.

2

Door de sluisconstructie kan er gewerkt worden tegen de grote opwaartse waterdruk in (zie afbeelding hiernaast). Hierdoor is er geen bemaling nodig en kan er veilig gewerkt worden.

3

Stalen boorbuizen worden door de sluisconstructies en de betonvloer heen de grond in geboord.

4

In elke boorbuis wordt een cementmengsel gestort en hierin wordt een trekpaal aangebracht. Vervolgens wordt de boorbuis er weer uitgetrokken. Na uitharding van het cement wordt de trekpaal vastgemaakt aan de tunnelmoot en de betonvloer weer dichtgemaakt.

5

Op deze manier worden alle nieuwe trekpalen aangebracht. Als deze fase gereed is wordt het verkeer omgezet naar één kant in de tunnel en kan er gestart worden met de wanden van de tunnelbak. *Nadere toelichting op deze fase volgt in een later stadium.*

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
www.rijkswaterstaat.nl
 0800 - 8002
 mei 2023 | NN0523ZB004

