



Westrandweg

De tweede Coentunnel wordt gebouwd. Om te voorkomen dat het knelpunt zich verplaatst naar de A10 West komt er ook een nieuwe snelweg, de Westrandweg.

Van Hattum en Blankevoort



een **VolkerWessels** onderneming

Rijkswaterstaat bouwt naast de bestaande Coentunnel een tweede tunnel. Om te voorkomen dat het knelpunt zich verplaatst naar de A10 West komt er ook een nieuwe snelweg, de Westrandweg. Hierbij is er ruim aandacht voor de leefomgeving, het landschap en de natuur. De noordelijke Randstad wordt beter bereikbaar, de doorstroming van het verkeer verbetert, de verkeersdruk bij andere tunnels onder het Noordzeekanaal neemt af en het westelijk havengebied wordt beter ontsloten.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Noord-Holland
Plaats: Amsterdam
Start bouw: 1 september 2009
Oplevering: eind 2012
Contractvorm: Design & Construct

Ontwerp

Binnen Combinatie Westpoort is Van Hattum en Blankvoort verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie van een 3,3 kilometer lang viaduct, 10 meter boven maaiveld, dwars door het Amsterdamse havengebied. De combinatie bood het economisch meest voordelig aanbiedingsontwerp aan. Het minimaliseren van omgevingshinder op infraprojecten is een belangrijk speerpunt bij Rijkswaterstaat. Daarom is gekozen voor een nieuwe, innovatieve methode voor de montage van de circa 900 prefab brugliggers.

Launching Girder

Het kunstwerk doorkruist verschillende (spoor)wegen en wordt gebouwd in een omgeving waarbij een goede doorstroming van het huidige verkeer van groot belang is. Daarom ontwierp Van Hattum en Blankevoort een, speciaal voor dit project ontwikkelde, Launching Girder, Hercules genaamd. Met deze horizontaal wandelende hijskraan, die zichzelf voortbeweegt van pijler naar pijler, wordt het lange viaduct als het ware vanuit de lucht gebouwd, waardoor het huidige verkeer tijdens de bouw geen hinder ondervindt.

Inschuiven en indraaien

Daar waar het spoor gekruist wordt, komt een grote portaalconstructie. Om de beschikbaarheid van het spoor te waarborgen, zijn de pijlers buiten het spoor gebouwd en daarna, tijdens een buitendienststelling, over het spoor ingeschoven of ingedraaid. Beide werkwijzen gebeurden in één weekend c.q. nacht. De techniek van het indraaien van de pijlers is op deze schaal nog niet eerder vertoond in Nederland.

Communicatie en omgeving

Het project maakt gebruik van een informatiecentrum van Rijkswaterstaat. Vanuit dit centrum wordt naar de omgeving gecommuniceerd en komen mensen langs. Combinatie Westpoort informeert stakeholders over de aankomende werkzaamheden en de mogelijke overlast die dit veroorzaakt.

De combinatie heeft veel aandacht voor omgeving, medewerkers en milieu. Als eerste project in Nederland kreeg zij het certificaat 'Bewuste Bouwer'. Met name door een bewuste zorg en aandacht voor de algehele omgeving waarbinnen het project zich bevindt.



1 (voorzijde) Pijlerbak storten

2 Launching Guirder

3 Indraaien pijlers

