



Combiplan Nijverdal

De Grotestraat (N35) is druk en onveilig. Vanaf de berg bij Dalzicht en de Wierdensestraat staan er elke dag lange files. Dit zorgt voor grote overlast en onveilige situaties.

Van Hattum en Blankevoort



 een **VolkerWessels** onderneming

Om de leefbaarheid in het dorp te verbeteren, wordt de weg naar het noorden verplaatst en het spoor ernaast aangelegd. De nieuwe weg en het spoor komen deels in een tunnel te liggen. Hiernaast wordt een aantal nieuwe viaducten en bruggen gebouwd en het huidige station naar de tunnelbak verplaatst. Daardoor zijn er minder files, is er minder geluidsoverlast, een schonere lucht en een veiliger en beter bereikbaar stationsgebied. Daarnaast worden de treinverbindingen betrouwbaarder.

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat
Plaats: Nijverdal
Start bouw: 2010
Oplevering: 2014
Contractvorm: D&C

Ontwerp en uitvoering

Leo ten Brinke is de lokale caféhouder die het plan voor de omlegging bedacht. De combinatie nam daarom deze naam aan. Een grote uitdaging binnen het project is de combinatie van spoor en weg in één tunnel. Alle toekomstige betrokken partijen zijn in een vroeg stadium betrokken bij het proces, zo worden verrassingen in de toekomst voorkomen.

Van Hattum en Blankevoort is verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie van het civiele werk en hoofdaannemer van het project.

Veiligheid

Het project bevindt zich midden in het centrum van Nijverdal en huizen staan zeer dichtbij de bouwplaats. Mede hierdoor is er, naast de veiligheid op de bouwplaats, veel aandacht voor de veiligheid van de omgeving. Alle veiligheidsregels worden iedere week gecontroleerd.

Omgevingscommunicatie

Als "Bewuste Bouwer" is de combinatie zich bewust van het belang van communicatie. Vier keer per jaar wordt er een informatieavond georganiseerd. Bij eventuele overlast, ontvangen de bewoners een schrijven met hierin niet alleen de melding, maar de combinatie denkt ook mee over oplossingen met betrekking tot bijvoorbeeld parkeren. Een belangrijkste omgevingsmaatregel is de 15 meter hoge verplaatsbare geluidswand bij heiwerk. Tijdens het heien meet men constant of de geluidsoverlast voor de omgeving binnen de perken blijft.

Innovaties en duurzaamheid

Het bouwen van een combinatietunnel is al een innovatie. Ook het wisselende grondwaterpeil vraagt om nieuwe oplossingen. Maar vooral het gehele proces rondom tunnelveiligheid is innovatief, met als belangrijk doel, dat de tunnel op tijd open gaat en blijft.



1 (voorzijde) Luchtfoto van het project

2 Bouwterrein

3 Geluidswand bij heiwerk

