



Grote Sluis Spaarndam

Een grootschalige renovatie van De Grote Sluis in Spaarndam was noodzakelijk. De houten deuren waren slecht, de installaties verouderd en het landhoofd van de brug is niet meer stabiel. Dit terwijl de sluis onderdeel uitmaakt van de primaire waterkering van de Haarlemmermeerpolder.

Van Hattum en Blankevoort



 een **VolkerWessels** onderneming

De nieuwe sluis moest langer worden door het bouwen van nieuwe sluis- hoofden aan de buitenzijden van de huidige sluishoofden. Daarnaast werd de sluisolk versmald om het totale watertransport (tijdens schutten) en dus de zoutindringing te verminderen. Ook werd de bestaande brug gerenoveerd. De sluis maakt onderdeel uit van de 'alternatieve' staande mastenroute. Het is een belangrijke sluis, waarbij een hoge mate van bedrijfszekerheid moet worden gegarandeerd. Hoewel het project bekend stond als renovatieproject, was er feitelijk sprake van nieuwbouw op dezelfde plek als de huidige sluis.

Het ontwerp is gemaakt door de Grontmij. Het werk was aangenomen door Van Hattum en Blankevoort bv. Voor de aanbesteding zijn afspraken gemaakt over het samenwerkingsverband met "Aannemingsmij. De Branding". Van Hattum en Blankevoort was penvoerder van deze (stille) combinatie.

De verantwoordelijkheid van de combinatie was met name het uitvoeren van de civiele werkzaamheden zoals deze

Naast het civiele werk zaten er een groot deel aan mechanisch- en elektrotechnisch werkzaamheden in het bestek, inclusief de complete ontwerpverplichting hiervan. Met name de renovatie van de bestaande brug en de gehele nieuw te realiseren beweginswerken, inclusief de geautomatiseerde bediening van de sluis, moesten nog worden uitgewerkt op basis van de gegeven functionele eisen in het bestek.

De te realiseren sluis bevatte de volgende onderdelen:

- een boven- en benedenhoofd, inclusief houten puntdeuren;
- een tussenhoofd, inclusief stalen roldeur;
- nieuwe landhoofden voor de ophaalbrug;
- renovatie van de bestaande brug;
- houten en stalen remmingwerken en wachtplaatsen;
- aanbrengen nieuwe bodembescherming;
- herinrichting van het sluissterrein.

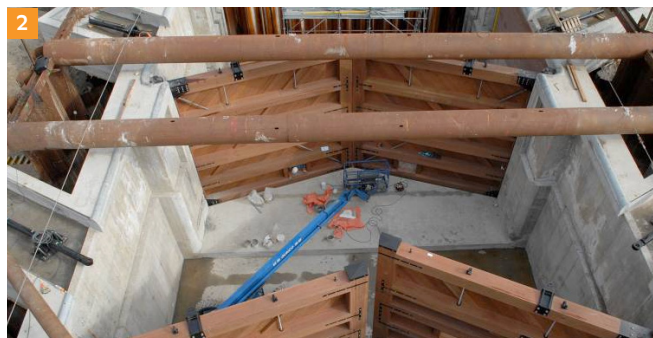
Innovatie en duurzaamheid

De nieuwe sluis moest over de oude geplaatst worden. Hierdoor ontstond er een geringe ruimte om te kunnen werken. Tijdelijk is er een werkplateau tussen de landhoofden gebouwd om werkruimte te creëren.

De hoekstukken van de wanden van de sluis waren van natuursteen. Deze blokken zijn bewerkt en grotendeels hergebruikt in de nieuwe sluis.

Communicatie

In de voorbereidingsfase is de communicatie geheel gedaan door de opdrachtgever en het ingenieursbureau. De bouwkranten stonden zeer dicht bij de omliggende huizen, dit maakte een goede directe communicatie tussen uitvoerend aannemer en belanghebbenden noodzakelijk. Omdat de brug gerenoveerd moest worden, diende er een tijdelijke brug geplaatst te worden voor het passerende verkeer. Hierdoor was er ook veel communicatie met de omwonenden. De informatieavond werd door veel buurtbewoners bezocht.



in het RAW bestek zijn omschreven met alle daarbij behorende verplichtingen. Verder bevatte het civiele bestek een aantal kleinere (detail) ontwerp-posten.

Opdrachtgever	Hoogheemraadschap van Rijnland
Plaats	Spaarndam
Start bouw	januari 2009
Opgeleverd	januari 2011
Bouwkosten	€ 16.585.000,= excl. BTW
Contractvorm	RAW
Betrokkenen	Grontmij

1 Het tijdelijke werkplateau

2 Houten sluisdeuren