

FIETSBRUG FORTMOND



Project IJsseluiterwaarden Olst



Aanbrengen buispalen

Nadat de bestaande weg verwijderd is kon gestart worden met de eerste bouwphase: het aanbrengen van stalen buispalen.



Plaatsen prefab landhoofd

Ter plaatse van het landhoofd is ontgraven en is het bovenste deel van de buispaal afgeslepen, na het plaatsen zijn de buispalen afgestort.



Aanbrengen prefab kolommen

In de stalen buispalen worden prefab betonnen kolommen afgehangen. Door middel van een draadeind en een ingestort anker in de bovenkant op de goede hoogte gesteld. Vervolgens is het onderste deel van de buispaal afgestort met beton.



Belangrijkste voordelen bouwmethodiek

- Korte bouwtijd door gebruik prefab en dus korte hinder
- Bouwen vanaf maaiveld
- Geen risico op bij hoog water in de uiterwaarden
- Geen extra maatregelen benodigd i.v.m. werken op hoogte

Ontgraven bovenste deel buispaal

Nadat de kolommen zijn afgehangen zijn is het bovenste deel ontgraven. Vervolgens is het bovenste deel van de buispaal afgebrand.



Plaatsen prefab brugdekken

Nadat de kolommen vrij waren gegraven zijn de prefab dekken geplaatst. Eerst de hoofddekken en vervolgens de tussendekken. Na plaatsing zijn de dekken afgegoten en zijn de voegovergangen aangebracht.



Afbouw en ontgraven

Nadat de leuning is geplaatst kan de brug worden opengesteld. Vervolgens kan de geul onder de brug worden ontgraven en wordt het laatste stuk van de buispaal afgebrand.

