

Rapport

Managementrapport

Verificatie emissie inventaris 2015

Van Hattum en Blankevoort B.V.



Barendrecht, 4 juli 2016

DNV GL PRJC-500887

**Managementrapport
Verificatie emissie inventaris 2015**

Van Hattum en Blankevoort B.V.

Barendrecht, 4 juli 2016

Auteur M.A.T. Cuperus
DNV GL Business Assurance B.V.

In opdracht van Van Hattum en Blankevoort B.V.

Template versie 9 oktober 2015

Copyright © 2011, KEMA Emissions Verification Services B.V., Arnhem, Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Het is verboden om dit document op enige manier te wijzigen, het opsplitsen in delen daarbij inbegrepen. In geval van afwijkingen tussen een elektronische versie (bijv. een PDF bestand) en de originele door KEMA verstrekte papieren versie, prevaleert laatstgenoemde.

KEMA Emissions Verification Services B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, bijkomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

De inhoud van dit rapport mag slechts als één geheel aan derden kenbaar worden gemaakt, voorzien van bovengenoemde aanduidingen met betrekking tot auteursrechten, aansprakelijkheid, aanpassingen en rechtsgeldigheid.

INHOUD

	Pagina
1 Inleiding	5
2 Verificatie emissie inventaris 2015.....	6
2.1 Organizational boundaries	6
2.2 Operational boundaries.....	7
2.3 Kwantificering van GHG-emissies	8
3 Verificatie gegevens emissie inventaris.....	9
4 Conclusies	10
5 Aanbevelingen	10
Bijlage A Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1.....	11

1 INLEIDING

Van Hattum en Blankevoort B.V. (KvK 30114104) is een werkmaatschappij van VolkerWessels. Van Hattum en Blankevoort B.V. ontwerpt, bouwt en onderhoudt civiele constructies in de infrastructuur, energie- en vastgoedmarkt. Dit zijn vooral projecten in de verkeersinfrastructuur en projecten aan en op het water en in de ondergrond.

Van Hattum en Blankevoort B.V. heeft een aantal vestigingen in Nederland (zie hoofdstuk 2). Het hoofdkantoor is gevestigd in Woerden. In totaal zijn er 560 medewerkers bij Van Hattum en Blankevoort B.V. en de onderliggende entiteiten. De onderliggende entiteiten zijn:

Volker Staal en Funderingen B.V. (VSF) te Rotterdam. KvK: 24229578

Volker Infra Design B.V. (VID) te Woerden. KvK: 30157242

Van Hattum en Blankevoort B.V. heeft DNV GL opdracht gegeven de emissie inventaris voor het jaar 2015 te verifiëren van de onder hen vallende bedrijven.

De verificatie van de emissie inventaris is uitgevoerd aan de hand van het rekenprogramma CO2-management van VolkerWessels ondersteund met onderstaande documenten:

- Rapportage t.b.v. footprintverificatie 2015 d.d. 2-5-2016
- Rapportage leasemaatschappijen
- ATP rapportage vlieguren
- Loonjournaalpost VSF
- Facturen Oliecentrum
- Reiskostenoverzicht VHB
- Meterstanden aardgas en elektriciteit
- Actieve aansluitingen raamcontract 20150123
- Raamcontract WindNL
- Afboekingen CertiQ 2015

De verificatie van de emissie inventaris door een daartoe bevoegde instelling is een vereiste voor het behalen van de score bij aandachtspunt 3.A.2 van de CO₂-Prestatieladder. De rapportage van de emissie inventaris is getoetst aan de punten a tot en met q van paragraaf 7.3.1 van de norm ISO 14064-1.

Dit rapport is een verslag van de bevindingen bij de beoordeling van de emissie inventaris op 11 mei 2016 bij Van Hattum en Blankevoort B.V. in Woerden en aanvullende documentbeoordeling op 14 juni 2016 op basis van bovenstaande beoordelingscriteria.

2 VERIFICATIE EMISSIE INVENTARIS 2015

In dit hoofdstuk worden de bevindingen van de verificatie over de drie beoordelingscriteria gerapporteerd.

2.1 Organizational boundaries

Voor de bepaling van de organizational boundaries van Van Hattum en Blankevoort B.V. voor de CO₂-emissie inventaris is gekozen voor de operational control methode. Dit betekent dat waar activiteiten onder regie van Van Hattum en Blankevoort B.V. vallen, de verantwoording voor de CO₂-productie wordt genomen.

In de afbakening van de organizational boundaries van Van Hattum en Blankevoort B.V. zijn alle onderliggende statutaire entiteiten meegenomen.

De gehanteerde organizational boundaries zijn identiek aan de boundaries die in 2016 zijn gehanteerd bij de certificering door DNV GL.

De organisatiegrenzen voor de inventarisatie omvat de volgende bedrijven:

- Van Hattum en Blankevoort B.V. (VHB) te Woerden. KvK: 30114104
- Volker Staal en Funderingen B.V. (VSF) te Rotterdam. KvK: 24229578
- Volker Infra Design B.V. (VID) te Woerden. KvK: 30157242

De betreffende activiteiten worden gevoerd vanuit de volgende vestigingen:

VHB (inclusief VID):

- Hoofdkantoor Woerden (alleen kantoor)
- Regiokantoor Zuid in Papendrecht. Begin 2016 verhuisd naar een andere locatie. Dit betreft kantoor en opslag.
- Regiokantoor Noord in Diemen. Tot 1-5-2015 was dit kantoor gevestigd in Haarlem. Dit is een kantoor met kleine loods
- Regio Elja in Rijssen. Dit is een kantoor met een loods erbij.

VSF:

- Hoofdkantoor Rotterdam
- Constructiewerkplaats Rotterdam
- Conserveringsloods Rotterdam
- Werkplaats Dordrecht

Tijdelijke projectenlocaties:

- Jaarlijks heeft het bedrijf ongeveer 20 projecten in uitvoering.

Projecten met gunningvoordeel in 2015:

- CBB
- Isala Delta (voorbereiding gestart in 2015)
- OpenIJ (start 2016)
- Wegenwerk Hoevelaken (voorbereiding gestart in 2015)

- Rotterdamse baan (tunnel in Den Haag). BAM is aannemende partij.

De gegevens van de vestigingen van Van Hattum en Blankevoort B.V. zijn zichtbaar en herleidbaar in de documentatie en database.

2.2 Operational boundaries

2.2.1 Vaststellen operational boundaries

Voor de afbakening van de operational boundaries conform ISO 14064-1 wordt gebruik gemaakt van het scopediagram van de CO₂-Prestatieladder 3.0. De emissie inventaris is afgebakend tot scope 1 en 2 volgens de CO₂-Prestatieladder, waarbij de afwijkende hantering van de verschillende scopes is toegepast.

Voor de berekening van de CO₂-emissie betekent dit:

- scope 1 (directe GHG-emissies): alle directe CO₂-emissies door verbranding van brandstoffen in machines, zakelijk vervoer, verwarming en dergelijke en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties. Deze laatste diffuse emissies zijn voor de CO₂-Prestatieladder 3.0 niet vereist
- scope 2 (energie indirecte GHG-emissies): CO₂-emissies van aangekochte elektriciteit, warmte en stoom. In het kader van de CO₂-Prestatieladder 3.0 zijn in deze scope ook de onder scope 3 (andere indirecte GHG-emissies) vallende CO₂-emissies van privéauto zakelijk (Personal cars for business travel), zakelijke vliegkilometers (Business air travel meegenomen

2.2.2 Directe GHG-emissies (scope 1)

In de emissie inventaris zijn onder scope 1 meegenomen:

- aardgasverbruik vestigingen (verwarming)
- brandstofverbruik wagenpark (diesel, benzine, LPG)
- brandstofverbruik materieel/machines (diesel et cetera)
- lasgassen (propaan, acetyleen et cetera)

2.2.3 Energie indirecte GHG-emissies (scope 2)

In de emissie inventaris zijn onder scope 2 meegenomen:

- elektriciteitsverbruik vestigingen (inclusief verbruik elektrische mobiliteit)
- 'privéauto's zakelijk'; zakelijk gereden kilometers
- 'zakelijke vlieguren'; vliegkilometers

2.2.4 Andere indirecte GHG-emissies (scope 3)

Het onder scope 3 vallende zakelijk gebruik van privéauto's ('personal cars for business travel'), zakelijke vliegreizen ('business air travel') worden binnen de CO₂-Prestatieladder gerekend tot scope 2.

2.3 Kwantificering van GHG-emissies

2.3.1 Selectie kwantificeringsmethode

De kwantificeringsmethode voor de GHG-bronnen betreffen:

- aardgasverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in Nm³. Opname meterstanden per kwartaal.
- aardgasverbruik projectlocaties: idem als bij vestigingen.
- brandstoffen wagenpark: gedifferentieerd naar aantal liters benzine, diesel en gas worden aangeleverd door de leasemaatschappij.
- Overige brandstoffen, zoals bijvoorbeeld diesel op projecten, funderingsmachines: facturen leverancier.
- Lasgassen: overzichten van VSF.
- elektriciteitsverbruik vestigingen: verbruik uitgedrukt in kWh, Opname meterstanden per kwartaal.
- elektriciteitsverbruik projectlocaties: idem als bij vestigingen.
- privéauto's zakelijk verkeer: gedeclareerde kilometers geregistreerd bij financiële administratie,
- zakelijke vliegreizen: op basis van gegevens boekingskantoor ATP

2.3.2 Selectie van GHG-conversiefactoren

De toegepaste conversiefactoren zijn actueel en afkomstig van www.co2emissiefactoren.nl.

2.3.3 Berekenen van GHG-emissies

De berekeningen van de CO₂-emissie, zoals weergegeven in de excelsheets van de emissie inventaris, zijn gecontroleerd door de totalen van de activiteitsdata te vermenigvuldigen met de conversiefactoren en gecontroleerd met de opgegeven CO₂-emissies. Vastgesteld is dat de berekeningen van de CO₂-emissies op de juiste wijze zijn uitgevoerd.

2.3.4 Rapportage conform ISO 14064-1

In Bijlage A is een kruisverwijzingstabel opgenomen waarin voor de emissierapportage is weergegeven op welke wijze wordt voldaan aan de vereisten uit paragraaf 7.3.1 van ISO 14064-1.

3 VERIFICATIE GEGEVENS EMISSIE INVENTARIS

De gegevensverificatie voor de CO₂-emissie heeft betrekking op de emissies van scope 1 en scope 2. De gegevensverificatie betrof de cijfermatige controle van de werking van het systeem en de gerapporteerde cijfers, door middel van steekproeven. Bij de steekproeven is gekeken naar de herleidbaarheid van de gegevens naar facturen, opgave van verhuurders en registratiesystemen.

Tabel 1 Emissie inventaris Van Hattum en Blankevoort B.V.. 2015

Bronnen	Totale emissie (ton)	Emissie geverifieerd (ton)	Afwijking emissie (ton)
Scope 1			
– aardgasverbruik vestigingen	244,9	244,9	0
– brandstofverbruik wagenpark	2814	2534	0
– brandstofverbruik materieel/machines	1228	1228	0
Scope 2			
– elektriciteitsgebruik vestigingen	40,1	40,1	0
– privéauto's voor zakelijk gebruik	358	358	0
– zakelijk vliegen	28,4	28,4	0
Totaal scope 1	4286,9	4006,9	0
Totaal scope 2	426,5	426,5	0
Totaal Scope 1 en 2	4713,4	4433,4	0

Van de totale scope 1 en 2 CO₂-emissie van Van Hattum en Blankevoort B.V. over 2015 van 4713,4 ton is 94% geverifieerd (4434,4 ton) en is geen afwijking geconstateerd.

Voor de emissie inventaris 2015 van Van Hattum en Blankevoort B.V.. zijn de juiste emissiefactoren gebruikt en deze zijn op de juiste wijze toegepast.

4 CONCLUSIES

De verificatie van de emissie inventaris 2015, gebaseerd op de norm ISO 14064-1 en de CO₂-Prestatieladder, is uitgevoerd conform de ISO 14064-3.

Bij de beoordeling is vastgesteld dat:

- de rapportage van de CO₂-emissies in deze emissie inventaris voldoet aan de vereisten volgens hoofdstuk 7.3.1 ISO 14064-1:2006
- de organizational boundary juist is vastgesteld volgens de operational control methode en/of A/C-analyse volgens de laterale methode
- de operational boundaries alle CO₂-emissie omvatten, ingedeeld in scope 1 en 2, conform de vereisten in de CO₂-Prestatieladder 2.2. In scope 3 is over het emissiejaar 2015 het 'woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen' meegenomen. Voor de overige scope 3 aspecten zijn ketenanalyses uitgevoerd, deze zijn binnen deze gegevensverificatie niet meegenomen.
- de toegepaste conversiefactoren zijn de recente conversiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl en deze zijn juist toegepast.

Bij de verificatie van de gegevens is geen afwijking vastgesteld.

Op basis van de bevindingen tijdens de verificatie van de CO₂-emissie inventaris 2015, kan DNV GL Business Assurance B.V. een '**Verklaring met beperkte mate van zekerheid**' verstrekken aan Van Hattum en Blankevoort B.V.

5 AANBEVELINGEN

Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer wordt niet meegenomen omdat dit maar heel weinig voorkomt. Dit valt echter onder scope 2 sinds Handboek 3.0 en dient dus vanaf 1-1-2016 meegenomen te worden tenzij aangetoond kan worden dat het nihil is.

BIJLAGE A KRUISVERWIJZINGSTABEL ISO 14064-1

Normonderdeel	Invulling/referentie naar rapportage¹
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	2.1
b) Verantwoordelijke persoon	2.2
c) Verslagperiode	2.4
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	3.1
e) Directe emissies, in tonnen CO ₂ e	5.2
f) Beschrijving CO ₂ emissies van verbranding van biomassa (4.2.2);	4.5
g) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO ₂ e (4.2.2), indien van toepassing;	n.v.t.
h) Uitsluitingen GHG bronnen	4.3
i) Indirecte emissie	5.2
j) Basisjaar en referentiejaar	2.3 en 5.1
k) Wijzigingen in basisjaar of overige historische data	4.2 en 5.1
l) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	4.1
m) toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden welke voorafgaand gebruikt zijn (4.3.3);	4.2
n) referentie/documentatie emissiefactoren en verwijderingsfactoren (4.3.5);	4.1
o) beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata (5.4);	5.5
p) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1;	1
q) statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid.	2.5

– ¹ Periodieke Rapportage 2015, versie 1.0, 27-6-2016

