

Van Hattum en Blankevoort



Van Hattum en Blankevoort Holding

Periodiek CO2 voortgangverslag (2e helft 2017) - BEKNOPT

01-07-2017 t/m 31-12-2017

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
4.3. Opname van CO2	6
4.4. Biomassa	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
6. Doelstellingen	10
6.1. Resultaten	10
6.2. Aanpassingen doelstellingen	12

1. Inleiding

Van Hattum en Blankevoort ontwerpt, bouwt en onderhoudt civiele constructies voor projecten in de infrastructuur, energie- en vastgoedmarkt. Wij ondernemen met technische creativiteit, en zijn sterk in breed projectmanagement. Bij onze activiteiten gebruiken we natuurlijke hulp- en energiebronnen. Daarbij komen broeikasgassen (zoals CO₂) vrij. Wij zijn ons bewust van de schade die dit op langere termijn veroorzaakt en sturen op maximale beperking hiervan. We onderzoeken hoe we de huidige CO₂-emissie terug kunnen brengen en nemen initiatieven om onze doelen te bereiken. Alleen en samen met onze partners. Onze inspanningen worden onafhankelijk beoordeeld en de resultaten zijn beloond met het CO₂-Bewustcertificaat Niveau 5.

Dit niveau sluit ook aan op onze ambitie: in 2025 zijn wij de duurzaamste civiele bouwer van Nederland

Van Hattum en Blankevoort en haar bedrijfsonderdelen zetten zich al jaren in voor duurzaamheid zoals verwoord in het DusDuurzaam-programma. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die VHB heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen de bedrijfsvoering m.b.t. energie die in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus, die overigens naast deze duurzaamheidsaspecten ook financieel-operationele aspecten omvat, is onderdeel van het bedrijfsvoeringssysteem. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de afdeling Business Support (compliance) en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

Deze rapportage omvat beknopte tussenstand van de 2e helft 2017. Er wordt met name gefocust op een herziening van de reductiedoelstellingen. Dit naar aanleiding van de herijking van het duurzaamheidsbeleid in het najaar van 2017. In de volgende rapportage wordt vindt een nadere uitwerking en toelichting plaats.

NB. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Vanuit het hoofdkantoor in Woerden (per oktober in Vianen) sturen wij onze landelijke, integrale projecten aan. Vanuit de vestigingen (Diemen, Papendrecht, Rijssen) worden kleinere, veelal lokale en regionale projecten uitgevoerd alsmede specialistische werkzaamheden m.b.t. beheer en onderhoud (zie verder: <http://www.vhbinfra.nl/>).

Per 1-1-2017 is Volker InfraDesign ondergebracht bij VolkerWesselsbedrijf VolkerInfra bv. Ontwerpwerkzaamheden van VHB blijven vanuit VolkerInfra Design ondersteund worden.

Ons 100% dochterbedrijf Volker Staal en Funderingen (VSF) is een civiel aannemingsbedrijf, gespecialiseerd in zwaar en gecompliceerd funderingswerk. Daarnaast ontwerpt én vervaardigt VSF waterbouwkundige staalconstructies in haar eigen constructiewerkplaats. Daarbij valt bijvoorbeeld te denken aan afmeervoorzieningen en steigers (zie verder: <http://www.vsf.nl/>).

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Van Hattum en Blankevoort Holding

Eindverantwoordelijke

Jeroen Bonekamp

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Wilfrith van der Meer

Contactpersoon emissie-inventaris

Hans Berkien

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2018 t/m 31 december 2018

2.5. Verificatie

Deze tekst is aan te passen vul hier in wanneer de verificatie voor het laatst plaatsgevonden heeft.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Van Hattum en Blankevoort Holding omvat de volgende organisatorische entiteiten:

- Van Hattum en Blankevoort bv
 - Hoofdkantoor VHB (Woerden, per 1 oktober 2017 in Vianen)
 - Elja Beton en Waterbouw (Rijssen)
 - Zuid (Papendrecht)
 - Noord (Diemen)
 - Projecten VHB (zowel landelijk als regionaal)
- Volker Staal en Funderingen bv
 - Hoofdkantoor VSF (Rotterdam, per 25 juni 2018 Dordrecht)
 - Constructiewerkplaats (afgestoten per 28 juni 2018)
 - Conserveringsloods (afgestoten per 28 juni 2018)
 - Onderhoudswerkplaats (VSM, Dordrecht)
 - Projecten VSFVHB is aandeelhouder (35%) in VolkerInfra BV (naast VolkerWesselsbedrijven KWS Infra, VolkerRail en Vialis). Aangezien VHB geen doorslaggevend belang heeft wordt VolkerInfra BV niet meegenomen in binnen de organisatorische grenzen in kader van de CO2-emissies.

Dit geldt ook voor de projectdeelnemingen. Indien er geen meerderheidsbelang is in een combinatieproject dan wordt dit niet meegenomen in de CO2-emissies van VHB. Tenzij het een combinatie is van alleen VolkerWesselsbedrijven en VHB de penvoerder is.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

Door VolkerWessels worden de conversiefactoren centraal aangepast indien nodig. Dit ook in het kader van de jaarlijkse duurzaamheidsrapportage.

4.2. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van gebruik van biomassa.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

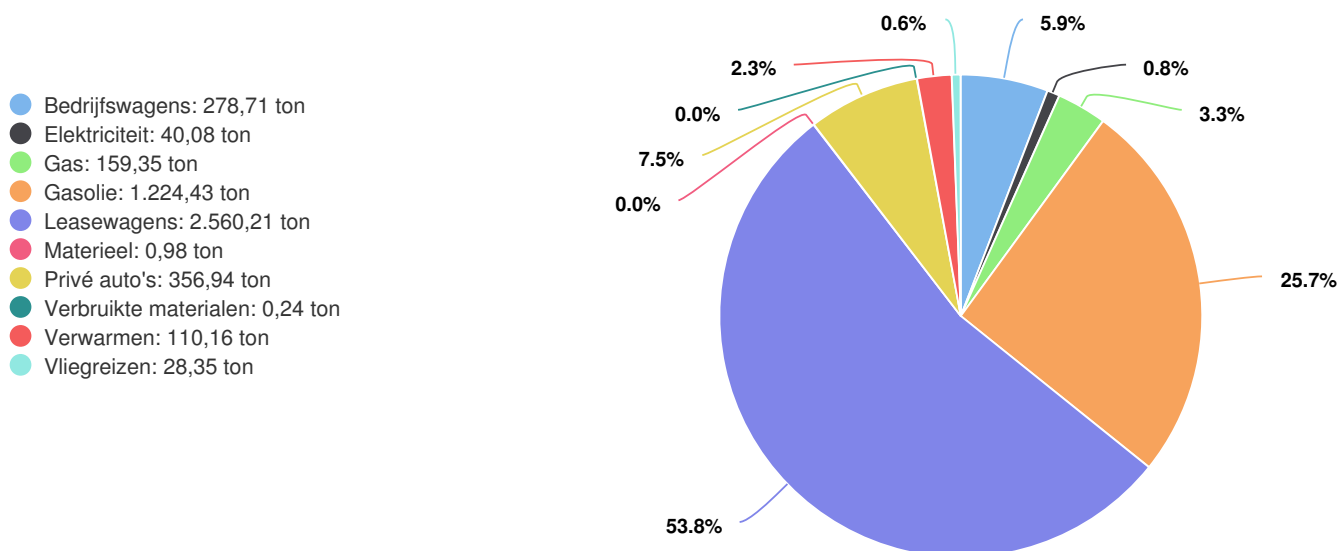
Algemene toelichting op de ontwikkelingen

- De sprong in 2013 komt door het vanaf dat moment in de rapportage structureel opnemen van scope 3 op de projecten (o.a. beton, water, staal, e.d.)
- Per 1-1-2015 is Volker Stevin International geen deel meer van de scope van VHB/VSF. Belangrijkste gevolg is dat de vliegvluchten die, naast voor VSF, met name voor VSI zijn gemaakt wegvallen uit de footprint van VHB.
- Per 1-1-2017 is Volker InfraDesign (met ruim 100 medewerkers) overgegaan naar VolkerInfra. Belangrijkste gevolg is dat brandstofgebruik door lease-auto flink is gedaald.
- Per 1-7-2018 zijn de staalactiviteiten (incl. werkplaats en conserveringsloods) van VSF afgestoten.

5.1. Footprint basisjaar

CO2e (4.759 ton)

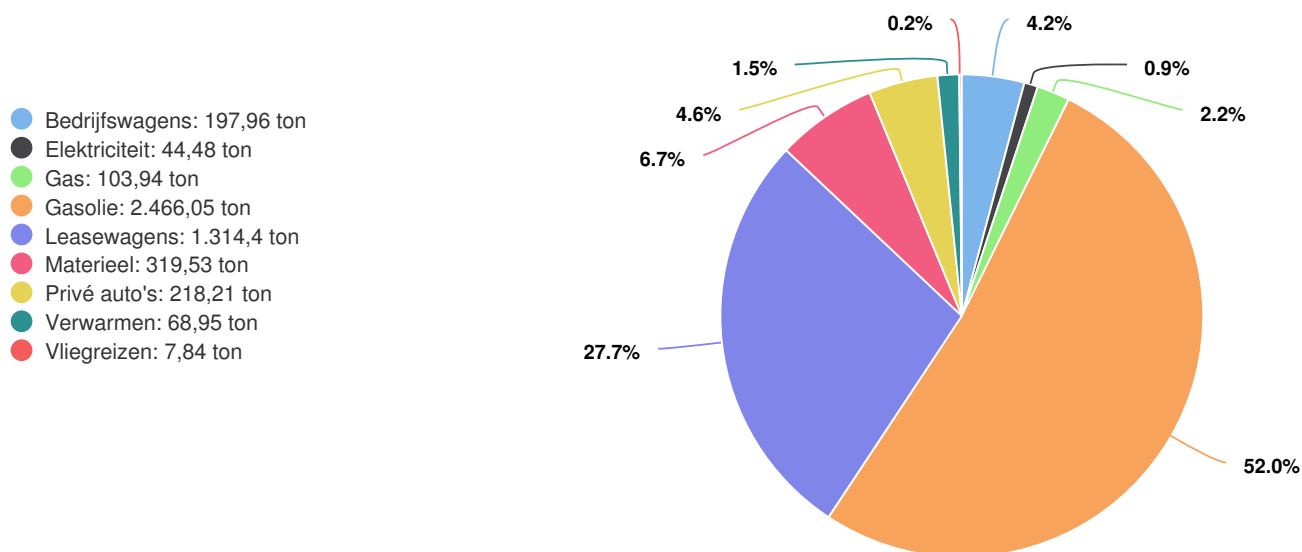
2015



5.2. Footprint rapportage periode

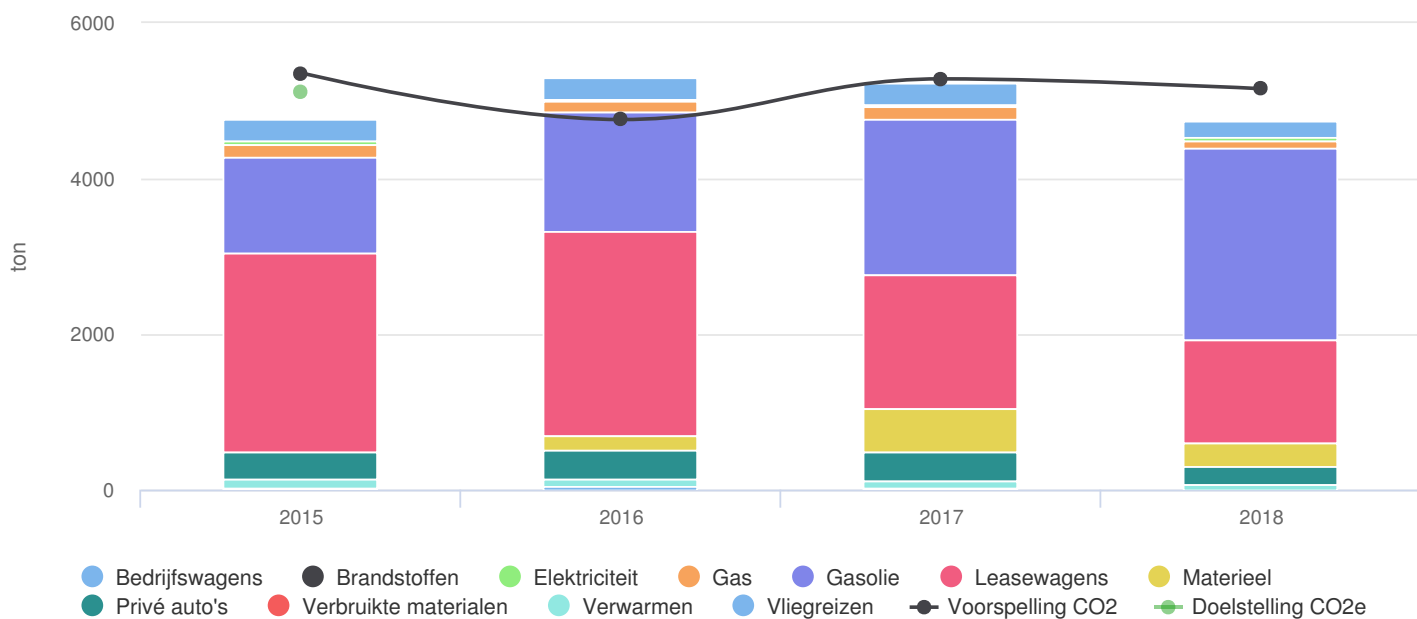
CO2e (4.741 ton)

2018



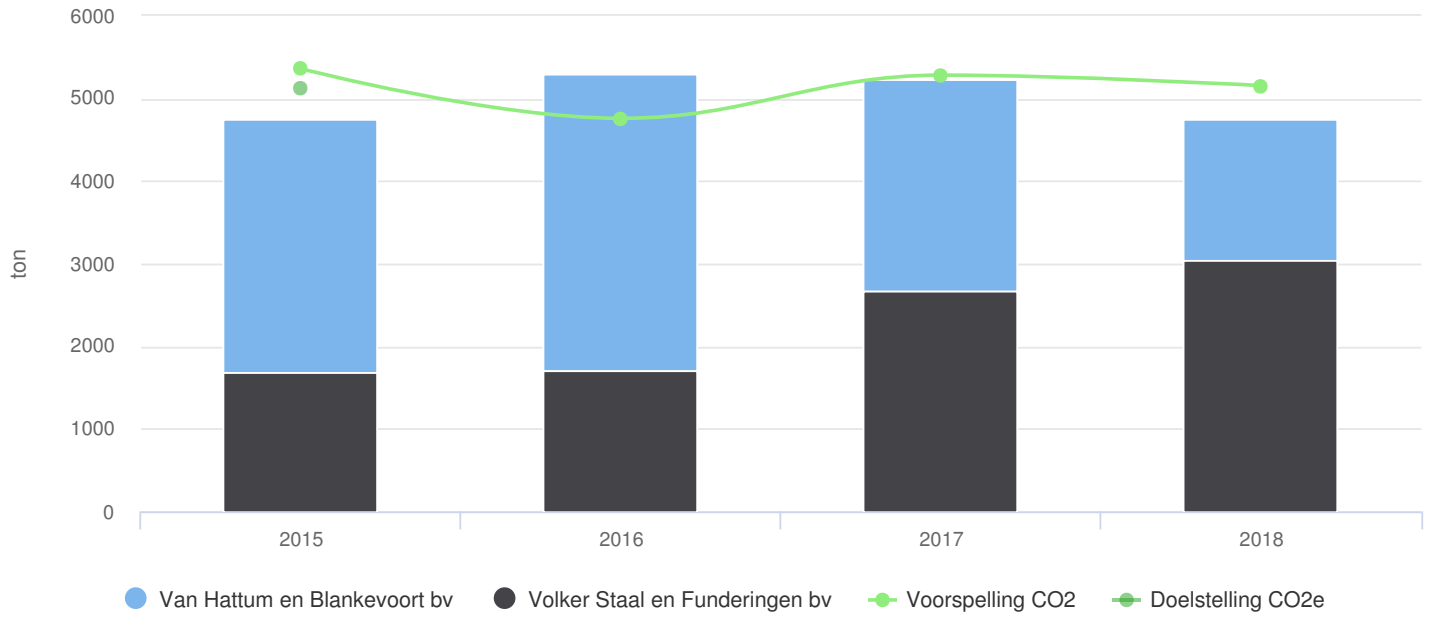
5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e



5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2e



6. Doelstellingen

Rond de jaarwisseling 2016-2017 zijn er concept doelstellingen vastgesteld die input vormen bij de lopende strategieherziening m.b.t. duurzaamheid. Is ook input voor o.a. besprekingen over het te sluiten BetonAkkoord.

Samengevat zijn deze (concept) doelstellingen (t.o.v. 2016):

Scope 1:

- CO2/lease-autorijder: -3% in 2017 / -5% in 2018 / -7% in 2019 / -10% in 2020 (/ -100% in 2050);
- CO2/project (gasolie): -10% in 2017 / -20% in 2018 / -33% in 2019 / -50% in 2020 (/ -100% in 2050);

Scope 2:

- Electra: volledige vergroening (in 2025 - geen afval meer, dus ook geen grijze stroom meer)
- Zakelijk gebruik privé-auto's: nader onderzoek / beter inzicht nodig

Scope 3:

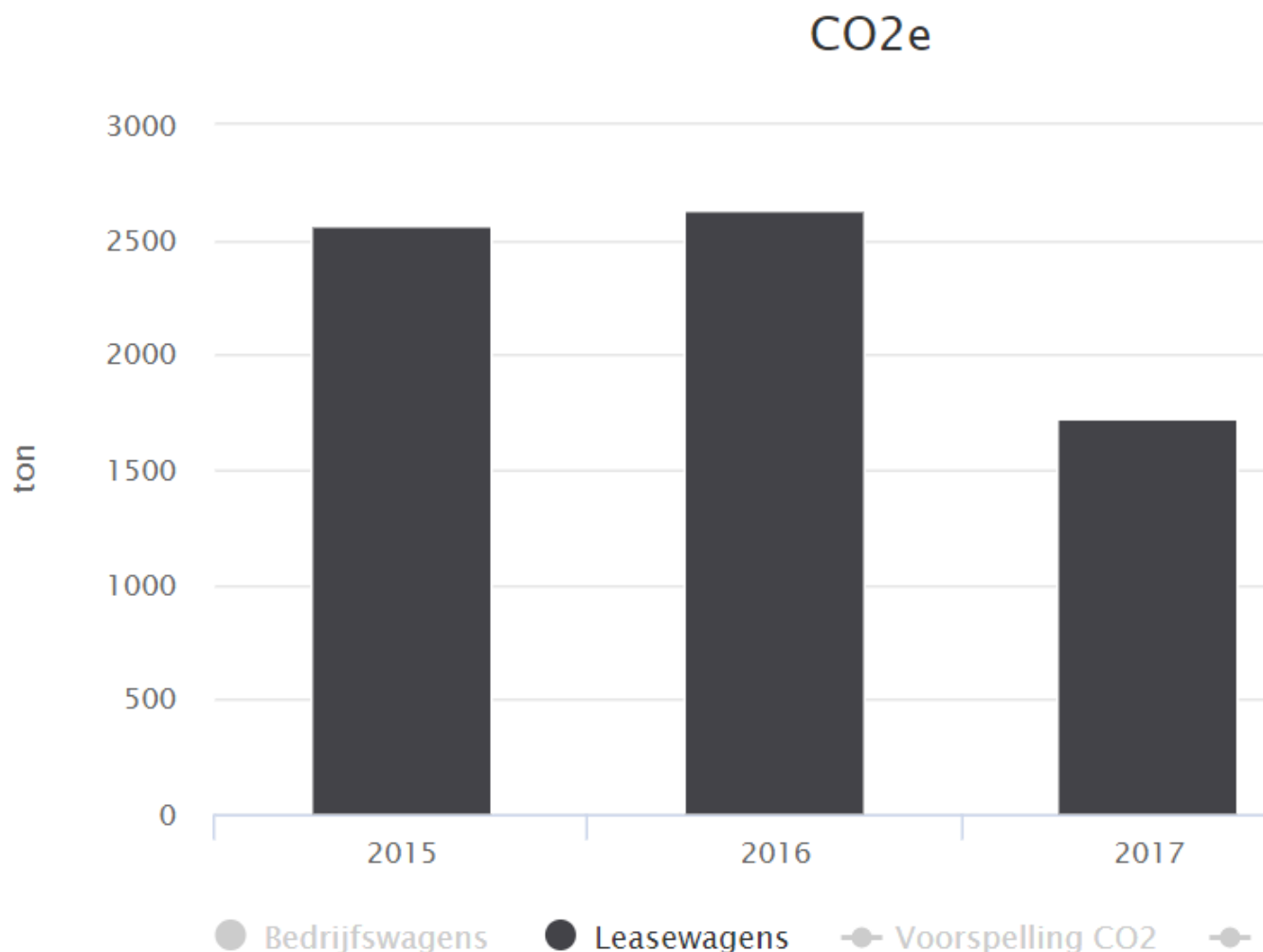
- CO2/m3 betonmortel: -3% in 2017 / -5% in 2018 / -7% in 2019 / -10% in 2020 / -20% in 2025 (/ -100% in 2050)
- CO2/m3 afval: -10% in 2017 / -20% in 2018 / -33% in 2019 / -50% in 2020 / -100% in 2025 (= geen afval meer in 2025).

6.1. Resultaten

Per 1-1-2018 zijn de (tussen) resultaten als volgt te duiden:

Scope 1:

- CO2/lease-autorijder. De uitstoot a.g.v. lease-auto's is in absolute zin gedaald door organisatie-aanpassingen. Met een personeelsreductie van 586 naar 437 medewerkers is er een relatieve daling van ruim 10% in de CO2-uitstoot van lease-auto's. De doelstelling lijkt dus te worden gehaald. De vooraf als negatief ingeschatte impact van de verhuizing van het hoofdkantoor is echter nog niet effectief geworden (verhuizing is pas eind van 2017 doorgevoerd. Inzicht het eigen verbruik is verbeterd door middel van een nieuwe app van de leasemaatschappij. Ook worden persoonlijke doelstellingen afgesproken met medewerkers op dit gebied maar nog niet meetbaar gemaakt in reductietermen. Ook om deze reden is het op bedrijfsniveau gaan monitoren van deze indicator van belang voor inzicht en bijsturing op het gebied van mobiliteit.



- CO2/project. Door gasolie-intensieve projecten met name specialistische funderingswerken blijft dit iets voor de langere termijn gezien de benodigde investeringen in energiezuiniger apparatuur. M.b.t. het terugdringen van aggregaat gebruik blijft het zoveel mogelijk van groene stroomaansluitingen gebruik maken van belang (zie onder scope 2). Daarnaast, mocht er geen bouwaansluiting beschikbaar zijn, zijn duurzamere aggregaten / keten van belang. De materieeldienst van VolkerWessels investeert hier ook steeds meer in waardoor de beschikbaarheid vergroot (is nu nog een drempel).

Scope 2

- De vergroening van de stroom op projecten is geborgd voor het raamcontract van VolkerWessels met Engie. Waar VHB verantwoordelijk is voor de inkoop wordt dit raamcontract gehanteerd.
- De kantoren in Woerden, Rijssen en Papendrecht maken ook hier gebruik van. Kantoor in Diemen nog niet.
- Het nieuwe hoofdkantoor in Vianen maakt nog geen gebruik van groene stroom conform de eisen van de CO2PL. Dit zal in overleg met de hoofdhuurder worden afgestemd. Dit mede in verband met het doorvoeren van maatregelen conform het Activiteitenbesluit.
- In verband met de verhuizing is er een mobiliteitsscan uitgevoerd. Daaruit blijkt een negatieve invloed op de uitstoot a.g.v. mobiliteit (medewerkers werkzaam op het hoofdkantoor). Nu de verhuizing is afgerond zal de daadwerkelijke invloed nader worden bekeken. Dit is vervolgens input voor een nieuw plan m.b.t. duurzame mobiliteit waaraan gewerkt gaat worden in overleg met de stakeholders.
- Hoewel er stappen gezet zijn met het inzicht bij lease-auto's (zie ook onder scope 1) is dit voor privé-auto's lastiger. Er zijn projecten waarbij door het overnachten er minder gereden wordt, maar echt inzicht is er nog niet.

Scope 3:

- Betonmortel. Als pilotbedrijf binnen VolkerWessels heeft VHB input gegeven aan de rapportage van resultaten in het Duurzaamheidsverslag. De cijfers die hierin genoemd zijn, zijn gebaseerd op de resultaten bij VHB. Zo is er in 2017 10% secundair materiaal verwerkt, een stijging van 5% t.o.v. 2016. M.b.t. CO2-uitstoot van beton bleek er voorsnog geen daling maar een stijging van 149 kg / m3 (2016) naar 154 kg / m3 (2017). Dit is met name veroorzaakt door een aan

projecten met specifieke mengeleisen. Het geeft wel aan dat er nog bewuster met de partners (leveranciers) vooraf een duidelijke afspraak moet worden gemaakt. Iets dat ook is ingezet per 1-1-2018 (bindende afspraken worden vastgelegd via de betonmengselcodelijst). Verdere doelstellingen worden vastgesteld via het BetonAkkoord dat in 2018 inmiddels is gesloten.

- Afval. Hoewel de afvalhoeveelheden zijn afgenomen is er nog geen betrouwbaar beeld te krijgen van de CO2-emissies van het afval. Vandaar dat er behoefte was naar nader onderzoek. Dit is de eerste helft van 2018 ook uitgevoerd en zal leiden tot nadere doelstellingen. In het verlengde van VolkerWessels zijn vooralsnog de afvaldoelstellingen overgenomen zonder expliciete vertaling naar CO2(-reductie) vanuit de logische vooronderstelling dat minder afval in ieder geval minder onnodige CO2-uitstoot voorkomt en ook geen extra CO2-uitstoot veroorzaakt bij verwerking. En de afvalhoeveelheid neemt af. Met meer dan de doelstellingen m.b.t. afval in tonnen materiaal.
- Ervaring die ook opgedaan worden met circulair bouwen (en de CO2-emissies daarbij) worden meegenomen bij verdere aanpassing van de doelstellingen.

6.2. Aanpassingen doelstellingen

De strategieherziening (herijking) heeft geleid tot het tussentijds vaststellen van nieuwe doelstellingen / KPI's. Dit vormt de basis voor de realisatie en monitoring voor de komende jaren.

In de volgende periodieke rapportage wordt hier nadere op ingegaan. Ook worden de bijdragen van de projecten dan nader toegelicht.