

Jaargang 16 | nummer 7/8 | juli/augustus 2014



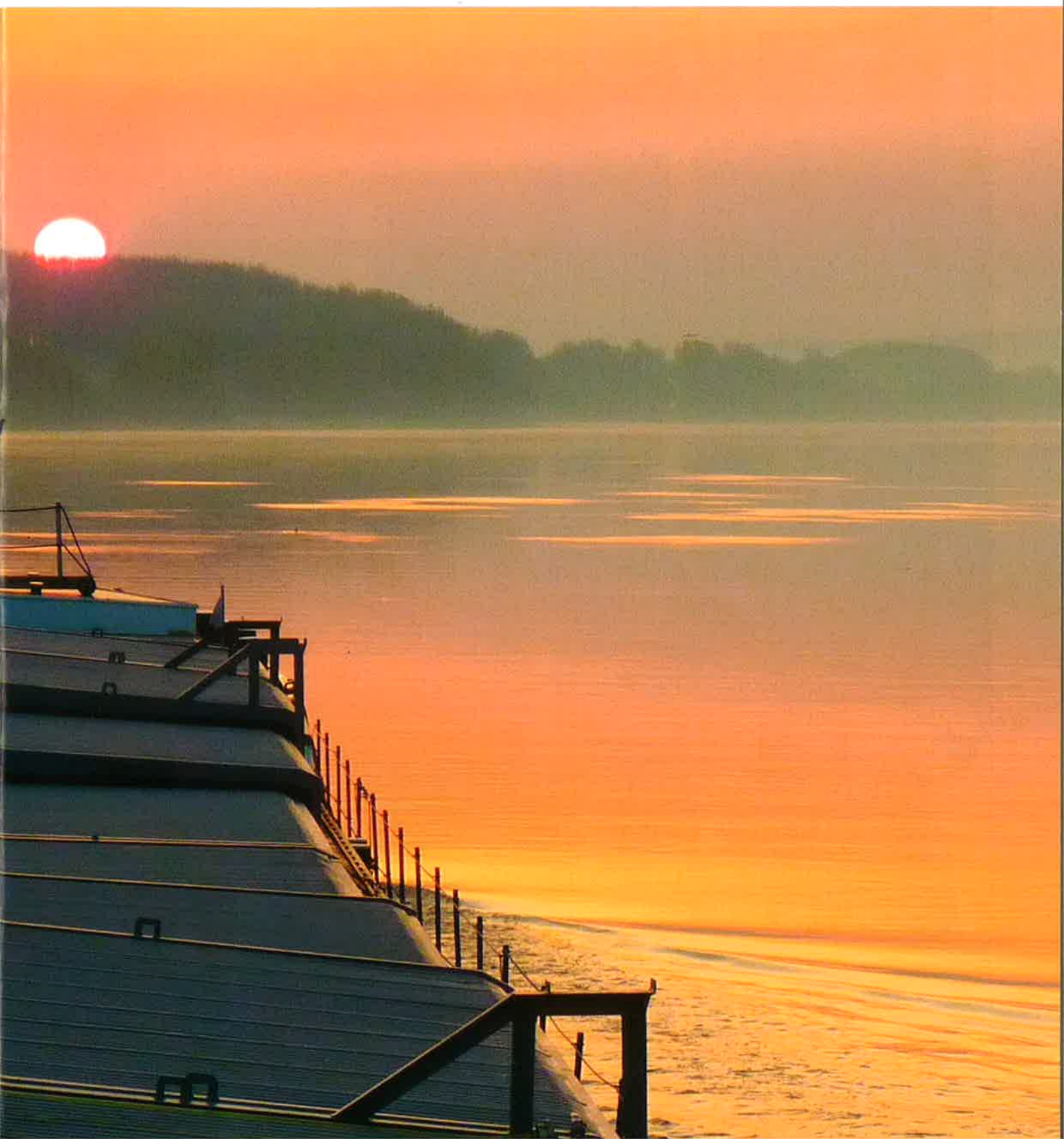
Erik van Toor
vertrekt

Binnenkort
wijzigingen in het
arbeidsrecht

Efficiënter
varen met
sluisplanning.nl

HetMAGAZINE

voor de ondernemer in de binnenvaart



Varenden positief over Nieuwe Hollandse kade Mississippihaven

door Marleen Buitendijk, BLN-Koninklijke Schuttevaer

Dat er veel verschil in kades bestaat, weten opvarenden van binnenschepen als geen ander. Ze zijn er van beton, damwand, hout, noem maar op. Met scherpe potdeksels waar meerdraden op afsnijden, met slechte afmeermogelijkheden, kapot houtwerk of gevaarlijke trappen. Alles kom je als schipper tegen. BLN-Koninklijke Schuttevaer zet zich daarom al jaren in voor goede en veilige ligplaatsen voor de binnenvaart.

Een mooie gladde betonnen kade geniet bij menig schipper de voorkeur. Noodgedwongen worden deze kades beschermd tegen aanvaren door een houten remmingwerk of kunststof fenders. Dit bemoeilijkt het aan- en afmeren en het van en aan boord gaan.

Vernieuwende kade

Sinds mei 2012 gebruikt EMO een bijzondere kade - de Nieuwe Hollandse kade - aan de Mississippihaven in Rotterdam. Op

in het opzicht van veiligheid.

Stoer en schoner

Schepen worden groter en krijgen meer vermogen. Daardoor nemen ook de krachten toe bij aan- en afmeren en bij aanvaringen. Traditionele kades zijn minder goed bestand tegen aanvaren, met extra herstelkosten en productiestilstand tot gevolg. Een vernuftige constructie achter het beton van de kade kan grote krachten bij aanvaren opvangen en dat maakt de kade sterker en onderhoudsvriendelijker.



De gladde EMO-kade in de Mississippihaven. (Foto Marleen Buitendijk)

het eerste gezicht ziet hij er standaard uit. In werkelijkheid is het een innovatieve kade, waarbij het remmingwerk is vervangen door een schil van hoge-sterktebeton. Van Hattum en Blankevoort (de bouwer) heeft een kade ontworpen, die remmingwerk en kade integreert. Het ontbreken van remmingwerk aan de buitenzijde verkleint de afstand tussen wal en schip en daardoor het gevaar van vallen en te water raken. We zien daarom grote voordelen van deze kade

De kade levert ook milieuvoordeel op voor overslagbedrijven. Er is geen ruimte tussen schip en kade, waardoor minder mors vanuit de grijpers in het water valt. Hoewel wij vinden dat overslagbedrijven moeten zorgen dat grijpers goed gesloten zijn, draagt dit wel bij aan verduurzaming van de totale logistieke keten.

De kade blijkt ook na twee jaar intensief gebruik nog altijd in perfecte staat en voldoet ruim aan de criteria. Omdat hij een

grote bijdrage levert aan meer veiligheid in de binnenvaart, heeft BLN-Koninklijke Schuttevaer besloten haar goedkeuring te geven aan deze innovatieve kade.

Reacties van schippers

'De nieuwe kade is voor ons een stuk gebruiksvriendelijker, doordat er geen houten raamwerk of fenders van een meter breed zijn bevestigd. Iets meer bolders voor binnenvaart zou nog idealer zijn.'

'Naar mijn idee is dit voor de binnenvaart een goede kade. Het grote voordeel is, dat je op je eigen wrijfhouten ligt en niet op keiharde houten balken of te brede fenders, waardoor je niet aan land kunt komen. Ik heb er een keer geladen en dat als positief ervaren.'

'Dit weekend sprak ik een schipper, die al een paar keer aan de kade in de Mississippihaven had geladen. Toen ik hem vroeg hoe dat beviel, zei hij dat het heel normaal is wanneer een kade zo wordt gebouwd. In die zin dus een positieve boodschap.'

'Het valt mij op dat de kunststof randen verticaal zijn aangebracht. Dat is helemaal naar m'n zin. Vaak zie je bij nieuwe kades en remmingen alleen horizontale balken en randen. Ik heb dan met een geladen schip altijd veel moeite de boeiing netjes vrij te houden. Alleen verticale balken zijn in alle situaties goed, zolang ze niet te ver uitsteken.'



De traanplaat op deze kade aan het AR-kanaal in Utrecht werkt als schuurpapier.